

Six millions pour deux trémies sur le contournement Sud

NIVELLES

Le nouveau plan Infrastructures de la Région wallonne va changer la mobilité à Nivelles.

En 2003 déjà, le plan communal de mobilité adopté à Nivelles indiquait qu'il fallait améliorer les giratoires du R24, le contournement routier de la cité des Aclots. Certains travaux ont été réalisés depuis mais, en dehors de celui du Shopping, un seul rond-point, celui qui sert d'accès principal au zoning Sud, a été porté à deux bandes.

Ce qui fait qu'aux heures de pointe du matin et du soir les files sont très longues et le contournement, conçu pour que les usagers ne rentrent pas en ville, est en réalité évité par tous ceux qui connaissent les lieux. Ils préfèrent passer par les boulevards en ville,

voire par certaines voiries agricoles. Ce qui, on le devine, cause d'autres problèmes...

Le plan Infrastructures que vient d'adopter la Région wallonne va changer la donne. Un montant de 6 millions d'euros est prévu pour la construction de trémies sur deux ronds-points actuellement à une bande : celui situé en face de la caserne des pompiers et du commissariat central, et celui du chemin de Fontaine-l'Évêque.

Il y a quelques années déjà que l'idée, comme d'autres aménagements possibles, est dans l'air mais elle était jugée trop coûteuse. En effet, il s'agit de faire passer le ring sous les deux ronds-points ac-

tuels, pour supprimer le croisement avec les voiries secondaires.

"C'est une excellente nouvelle, réagit le bourgmestre aclot, Pierre Huart. Pour la mobilité sur le ring mais aussi en ville, puisque cela va réduire la circulation sur les boulevards. Ce sera bénéfique aussi pour les entreprises du zoning Sud."

V.F.



Il s'agit de faire passer le ring sous les deux ronds-points. © FIFI

Le CPAS vise le "zéro émission"

GENAPPE

Une camionnette électrique pour la livraison des repas, et ce n'est qu'un début.

Dans son plan stratégique transversal, le CPAS de Genappe avait prévu une fiche concernant la transformation de son parc de véhicules, pour arriver à des voitures "zéro émission". Et ce n'est pas qu'une promesse puisqu'une première camionnette électrique vient d'être acquise pour un peu plus de 31 000 euros.

Elle sera affectée au Service d'aide aux familles et aux aînés (Safa), et plus particulièrement à la livraison des repas à domicile. Jeudi, à Loupoigne, les agents qui vont conduire le véhicule bénéficiaient d'une formation spécifique, proposée gratuite-

ment par le vendeur de la voiture, Renault Belgium.

À en croire les intéressés, c'est plutôt agréable, mais la conduite est différente, notamment la décélération lorsqu'on relâche la pédale. Il faudra également redoubler de vigilance sur la route avec les cyclistes et les piétons, le moteur électrique ne produisant pratiquement aucun bruit.

"Tout notre parc va passer en véhicules propres, confirme le président Vincent Girboux. Nous avons une étude avec une feuille de route: le CPAS a cinq véhicules actuellement, et nous comptons les remplacer au rythme d'un par an."

V.F.

pass

ON RAMÈNE TOUJOURS PLEIN DE SOUVENIRS DU PASS.

Cet été au Pass, découvrez nos nouvelles animations autour de la biodiversité.

pass.be
Pass, Rue de Mons, 3 - 7080 Frameries, Belgique
f @PassFrameries t @Pass_Frameries

- Créez et emportez votre hôtel à insectes
- Réalisez votre mini potager
- Observez la mare et tous ses secrets
- Inspirez-vous des trésors de la nature

Le Pass, c'est aussi 12.000m² d'espaces d'exposition, une plaine de jeux de 3.000m² et une salle de cinéma.

Wallonia | FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES | Loterie Nationale | VIVACITÉ | La Libre | DH